

Konferenca Srednje in Jugovzhodne Evrope o varnosti v cestnem prometu

SHERATON HOTEL LJUBLJANA, SLOVENIJA, 23. IN 24. JUNIJ 2016

ČETRTEK, 23. JUNIJ

8.30 – 9.00 Registracija udeležencev

9.00 – 10.00 **Modul 1: Prispevek k Viziji nič - Kako zagotoviti ceste ter njihove uporabnike bolj varne** (plenarno zasedanje z DRC)

- Dobrodošli v Sloveniji – *Anton Breznik (AMZS)*
- Uvodni nagovor – *Minister dr. Peter Gašperšič (MZI)*
- EuroRAP in njegova pot do Ljubljane – *John Dawson (EuroRAP)*
- Prometna varnost v Republiki Sloveniji, sedanji in bodoči izzivi – *Mag. Igor Velov (AVP)*
- Stanje prometne varnosti v Sloveniji – *Doc. dr. Peter Lipar (DRC)*
- Izboljšanje indeksov varnosti na cestah – kako dalje? – *Antonio Avenoso (ETSC)*

10.00 – 10.30 Odmor za kavo

10.30 – 12.30 **Modul 2: Delo s cestnimi direkcijami/upravami**

- Globalne perspektive dela s cestnimi direkcijami/upravami z namenom zagotavljanja cest z najmanj tremi zvezdicami – *Rob McInerney (iRAP)*
- Delo s partnerji – perspektiva Združenja cestnih uprav Evrope – *Steve Phillips (CEDR)*
- Širjenje javne zavesti o prometni varnosti s pomočjo spletnega interaktivnega zemljevida – *Prof. dr. Ivan Prebil, Doc. dr. Miha Ambrož, Jernej Korinšek (FS UL)*
- Dolgoročni razvojni načrt obnove državnih cest s poudarkom na prometni varnosti – *Ljiljana Herga (DRSI)*
- EuroRAP in njihovi projektni načrti za obdobje 2016-2020 – *Stephen Stacey in Steve Lawson (EuroRAP)*
- Izkušnje z ukrepi za umirjanje prometa v urbanem okolju – *Izr. prof. dr. Marko Renčelj (UM FGPA)*

12.30 – 13.30 Kosilo

13.30 – 17.30 Modul 3: Okrogla miza in povratne informacije
Uvodni nagovor Evropske komisarke za promet Violete Bulc

1. Katere so varne hitrosti in kako je le-te možno doseči?
2. Varnost šolskih poti in varnost na prehodih za pešce – kolikšni delež prispeva infrastruktura? Kaj lahko storimo, da bi zagotovili, da prehodi za pešce dejansko pomagajo pešcem? Umirjanje prometa – kdaj deluje in kdaj ne?
3. Kateri protiukrepi obstajajo v okviru varnostnih sistemov in kateri ukrepi jih podpirajo?
4. Financiranje cest: kako najbolje financirati nove ceste, rekonstrukcije, redno vzdrževanje in zimsko službo? Kako lahko cestno varnost bolje upoštevamo v vzdrževalnih proračunih?
5. Inovativne rešitve: Katere infrastrukturne ukrepe lahko vidimo v nekaterih državah, v nekaterih pa ne?
6. Človeško vedenje – pod vplivom alkohola, upoštevanje hitrosti in uporaba varnostnih pasov, kaj sledi?
7. Katere težave pri varnosti na avtocestah preostajajo nerešene?
8. Kakšen vpliv ima povečanje tovornega prometa in gostote prometa na pogostost nesreč?

PETEK, 24. JUNIJ

8.30 – 9.00 *Registracija udeležencev*

9.00 – 11.00 Ustrezna prometna infrastruktura kot osnovni pogoj varnosti v prometu

- Varnost prometa na AC/HC v R Sloveniji – *Mag. Ulrich Zorin (DARS)*
- Metodologija upravljanja prometne varnosti na hrvaških državnih cestah – *Dr. Željko Šarić (FPZ), Danijel Brkić (HC)*
- Tolerantne oz. neprizanesljive ceste v pogledu EuroRAPa-a – *Doc. dr. Peter Lipar (DRC), Mag. Jure Kostanjšek (AMZS)*
- Mestna občina Ljubljana: urejanje prostora in urejanje prometa glede na usmeritve Evrope 2020 – *Mag. Miran Gajšek (MOL)*
- Izkušnje z alternativnimi tipi krožnih križišč v Republiki Sloveniji – *Prof. dr. Tomaž Tollazzi (UM FGPA)*

11.00 – 11.30 Odmor za kavo

11.30 – 13.30 Vzgoja, preventiva, zakonodaja in kaznovalna politika, ITS tehnologije - Orodje in pomoč uporabnikom za doseganje boljše varnosti

- Varnost cestnega prometa v evropskem merilu – *Vesna Marinko (AVP)*
- PREVENTIVA in VZGOJA v cestnem prometu v Mariboru – *Mag. Bojan Krajnc (SPV MB)*
- Ocenjevanje vozniške zmožnosti – *Prof. dr. Marjan Bilban (ZVD)*
- Policijski nadzor in zagotavljanje varnosti cestnega prometa v Republiki Sloveniji – *Mag. Ivan Kapun, Boštjan Smolej (GPU)*
- Asistenčni sistemi v avtomobilih in njihov vpliv na varnost – *France Kmetič (AMZS)*
- Nizozemske in slovenske izkušnje z uveljavljanjem kontrole teže tovornih vozil – *Hans van Loo (Corner Stone Int.), Matija Mavrič (CESTEL)*

13.30 – 14.00 Zaključek konference